

Chur – sehr nahelegend mit dem Velo

Das Velo ist ein wichtiger Teil des Strassenverkehrs sowohl als eigenständige Mobilitätsform als auch in Kombination mit anderen Verkehrsmitteln. Mit attraktiven, sicheren und zusammenhängenden Wegenetzen können entscheidende Voraussetzungen für die vermehrte Nutzung des Velos geschaffen werden. Von obersteilster Bedeutung ist eine zielnahe, gut zugängliche, diebstahlsichere und witterungsgeschützte Veloparkierung. Erfüllen sowohl das Wegnetz als auch die Abstellmöglichkeiten die erwünschten Anforderungen, ist das Velo innerorts für die meisten Verbindungen «von Tür zu Tür» das nahegelegenste Verkehrsmittel, weil es schnell, günstig und sehr gesund ist.

Der vorliegende Velo Stadt Plan Chur will in einer umfassenden Form über das Veloverkehrsnetz, über die Möglichkeiten der Veloparkierung und über weitere Dienstleistungen für Velofahrer informieren. Da liegt die vermehrte Nutzung des Velos doch nahe. Dazu wünschen wir: Gute Fahrt!

Arbeitsgruppe Velo Stadt Chur
Mai 2022



Velo sicher fahren

In Konfliktsituationen sind Velofahrende gegenüber motorisierten Verkehrsteilnehmern meist in der schwächeren Position. Umso wichtiger ist es daher, mit dem Velo vorausschauend zu fahren, ein Gespür für mögliche Gefahren zu entwickeln und das richtige Verhalten im Strassenverkehr zu kennen.

Rechtsfahren

- Es gilt der Grundsatz, dass mit dem Velo hintereinander und am rechten Rand der Fahrbahn gefahren werden muss.
- Vom rechten Strassenrand empfiehlt sich, einen Abstand von mindestens 70 cm einzuhalten. Dies schützt vor Scherben und Nägeln am Strassenrand, vor sich plötzlich öffnenden Autotüren und vor Konfliktsituationen mit Fussgängern.
- An einer Autokolonne darf rechts vorbeifahren werden, wenn dafür genügend Platz vorhanden ist. Autolenker werden gebeten, den rechten Rand der Fahrbahn für Velofahrer frei zu lassen.
- Stets im Blickfeld des Auto- oder Lastwagenfahrers bleiben. Nie rechts vorbei fahren, wenn damit zu rechnen ist, dass ein Fahrzeug rechts abbiegt. Wer sich in den toten Blickwinkel eines Fahrzeugs begibt, setzt sich grosser Gefahr aus. Bei Rotlicht, Stoppstrassen usw. immer hinter – nie neben – einem stehenden Lastwagen anhalten.

Abbiegen

- Vor dem Linksabbiegen sich durch einen «Blick zurück» vergewissern, ob dies gefahrlos möglich ist.
- Absicht mit Handzeichen deutlich bekannt geben, so dass die Richtungsänderung von anderen Verkehrsteilnehmern erkannt werden kann.
- Beim Linksabbiegen gegen die Fahrbahnmitte einspielen, damit der Geradeausverkehr rechts vorbeifahren kann.
- Die Vorrtrittsrechte beachten.
- Abbiegen ohne «Kurvenschneiden».

Vortritt beachten

- Bei einer Stoppstrasse oder bei Rotlicht anhalten, Fuss am Boden abstellen.
- Rechtsvortritt einhalten oder beim Signal «kein Vortritt» anderen Fahrzeugen den Vortritt lassen.
- Sich vor dem Abbiegen vergewissern, dass man vom entgegenkommenden Fahrzeugler gesehen wird.

Kreiselfahren

- Wenn möglich schon vor dem Kreiseln gegen die Fahrbahnmitte einspielen, damit nachfolgende Fahrzeuge nicht überholen. Wenn nötig Handzeichen geben.
- Bei den «Haftschlängen» verlangsamen oder anhalten. Alle Fahrzeuge kommen von links. Fahrzeuge im Kreiseln haben Vortritt.
- Im Kreiseln in der Mitte der Fahrspur fahren und nicht überholen.
- Vor der Ausfahrt aus dem Kreiseln Blick zurück und Handzeichen nach rechts geben.
- Bei der Zu- und Ausfahrt speziell auf Fussgänger achten und ihnen am Fussgängerstreifen den Vortritt gewähren.

Velofahren im Kreiseln



Velo gut ausrücken

Ein Velo in technisch einwandfreiem Zustand ist nicht nur gesetzlich vorgeschrieben und ein Gebot der Sicherheit. Velofahren macht auch viel mehr Spass mit einem gut geölten und gepumpten Velo.



Vorgeschrieben sind:

- Ein Beleuchtungssystem mit ruhenden Lichtern, vorne weiss (1), hinten rot (5), fest angebracht oder abnehmbar, nachts bei guter Witterung auf 100 m Distanz sichtbar
- Rückstrahler oder lichtreflektierende Folien, vorne weiss (2), hinten rot (4)
- Reifen in gutem Zustand (3)
- Bremsen für Vorder- und Hinterrad (6)
- Reflektoren an den Pedalen (7)

Weiter empfohlen sind:

- Veloglocke (8)
- Seitliche Reflektoren an Rahmen und Rad
- Blinkende Lichter vorne und hinten
- Diebstahlsicherung
- Helle oder signalfarbene Kleidung mit lichtreflektierendem Material, vor allem auch bei Regen.
- Mit reflektierenden weissen oder gelben Armbinden werden Handzeichen von anderen Verkehrsteilnehmern nachts besser erkannt
- Velohelm

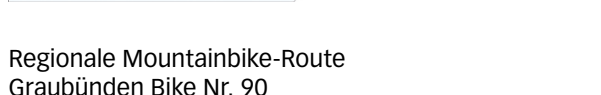
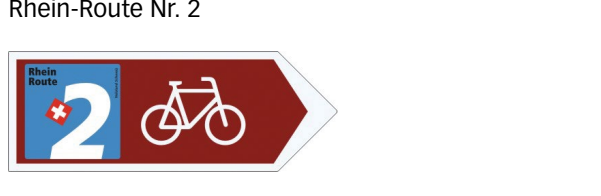
Velo- und Mountainbikewege

Signalisation

Die Signalisation der velo- und Mountainbikewege sind rot und enthalten ein weisses Velo- bzw. Mountainbike-Piktogramm. Sie können auch eine Ziel- und Distanzangabe enthalten.

Die nationalen Velo- und Mountainbike-Routen sind mit einstelligen Nummern versehen, beim Velo eine weisse Zahl in blauem Feld, beim Mountainbike eine weisse Zahl in ockerfarbenem Feld. Die regionalen Routen tragen zweistellige Nummern und die lokalen Routen tragen schwarze, dreistellige Nummern.

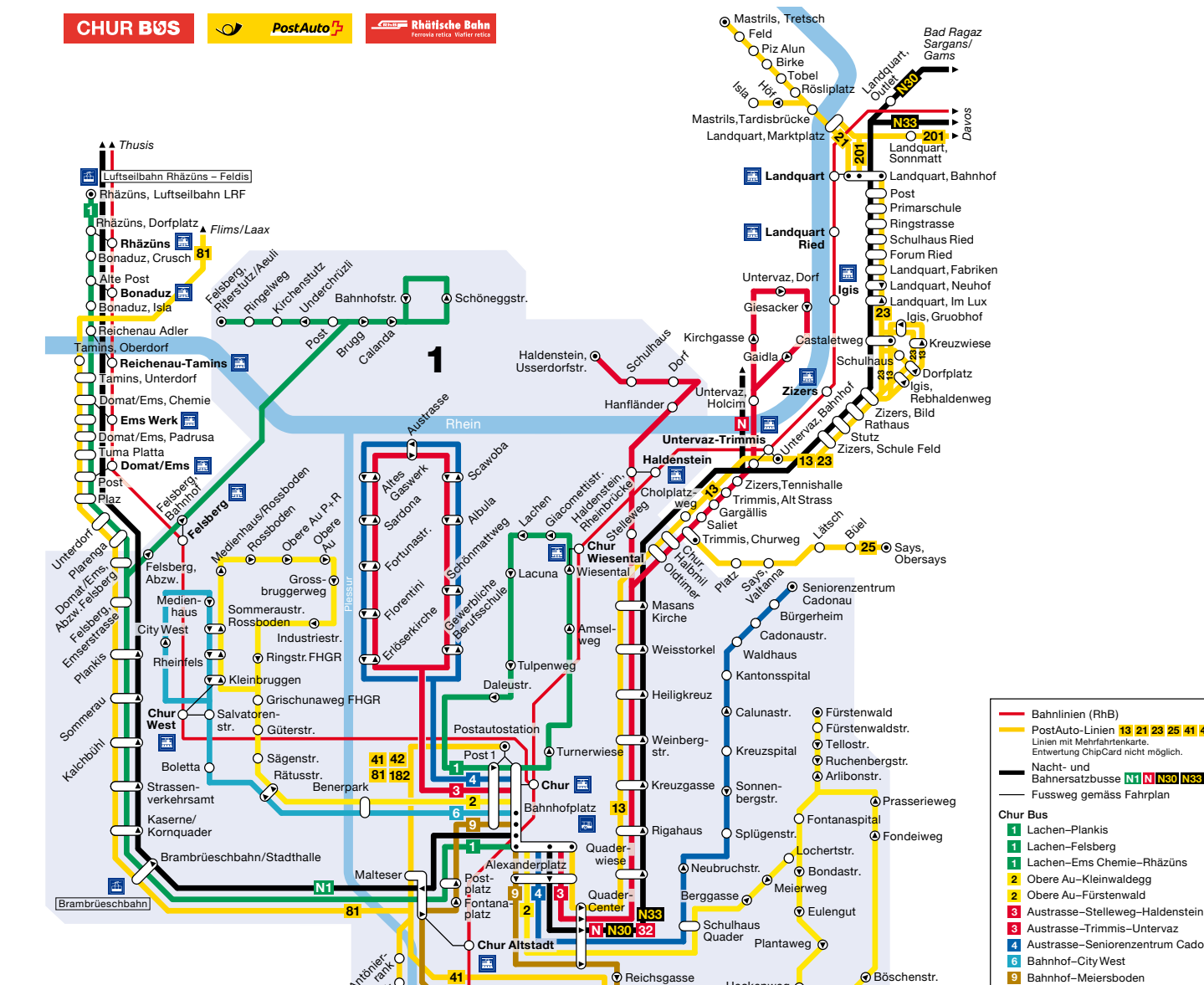
Nationale Velo-Route Rhein-Route Nr. 2



Weitere Informationen zu Velo- und Mountainbikerouten sowie entsprechendem Kartenmaterial bei:

- SchweizMobil / www.schweizmobil.ch
- Fachstelle Langsamverkehr Kanton Graubünden / www.langsamverkehr.gr.ch
- Chur Tourismus / www.churtourismus.ch
- Pro Velo Graubünden / www.provelogr.ch

Zonenplan TransReno



Weitere Informationen zur möglichen Velominutnahme unter www.fahrplanfelder.ch und zum Veloselbstverleih unter www.postauto.ch pag-nat-velo-und-postauto.pdf oder www.rhb.ch/bike oder www.sbb.ch/velo



Dienstleistungen fürs Velo

Velostation

Die beiden videoüberwachten und kostenpflichtigen Velostationen Bahnhofplatz und Gürtelstrasse bieten Platz für insgesamt 350 Velos, mit jeweils schnellem Zugang zu den Perrons von RbH und SBB sowie zur PostAuto-Station. Die Monats- und Jahreskarten für die Velostationen sind erhältlich bei Chur Information, Personenerführung Bahnhof Chur. In der Velostation stehen Werkzeuge, Schläuche und Pressluft für die Selbst-Reparatur, sowie E-Bike-Ladestationen, Veloboxen und Schliessfächer zur Verfügung. Für die kostengünstige und diebstahlsichere Veloparkierung am Bahnhof Chur ist eine Jahreskarte für beide Velostationen für Fr. 90.–, eine Monatskarte für Fr. 15.– und ein einmaliger Eintritt für einen Franken zu haben – Preisänderungen vorbehalten.

Velofachgeschäft

- Arcas Tretmaschinen, Jochstrasse 1, 7000 Chur Tel: 081 252 01 76, (www.arcas-tretmaschinen.ch)
- BikeGrischun, Rossbodenstrasse 47, 7000 Chur Tel: 081 285 10 08, (www.bike-grischun.ch)
- Buncycling.ch AG, Calanstrasse 2, 7000 Chur Tel: 079 428 22 77, (www.buncycling.ch)
- Cube Store Chur GmbH, Rossbodenstrasse 20, 7000 Chur Tel: 081 353 62 22, (www.cubestorechur.ch)
- Decathlon Chur, Wiesentalstrasse 98, 7000 Chur Tel: 081 353 53 63, (www.decathlon.ch)
- Droptin Bikeshop, Kasernenstrasse 6, 7000 Chur Tel: 079 857 76 49, (www.droptin-bikeshop.ch)
- Exklusive Bikes, Deutsche Strasse 36, 7000 Chur Tel: 081 353 50 85, (www.exclusivbikes.ch)
- Exodus by Go Vertical, Obere Gasse 48, 7000 Chur Tel: 081 252 47 94, (www.chur.graubunden.ch)
- Gate Sports GmbH, Sägenstrasse 32, 7000 Chur Tel: 081 252 00 00, (www.gatesports.ch)
- Velos Radspport Graf Rolf, Sandstrasse 59, 7000 Chur Tel: 081 252 90 31
- m-way E-Bike Filiale Chur, Wuaderstrasse 23, 7000 Chur Tel: 081 515 16 00, (www.m-way.ch)
- Ochser Sport, Raschärenstrasse 37, 7000 Chur Tel: 081 252 10 04, (www.ochsersport.ch)
- Outside Chur, Bahnhofplatz 3, 7000 Chur Tel: 081 252 27 53, (www.outsidechur.com)
- Pietro's Veloshop AG, Rheinstrasse 87, 7000 Chur Tel: 081 284 13 95, (www.pietroveloshop.ch)
- Ralph Joos Top Sport, Titlisstrasse 55, 7000 Chur Tel: 081 250 61 00, (www.joos-top-sport.ch)
- Reina Outdoor GmbH, Obere Gasse 48, 7000 Chur Tel: 081 353 36 63, (www.reina.ch)
- SportXX, Pargherstrasse 1-3, 7000 Chur Tel: 058 712 94 60, (www.sportxx.ch)
- Steffi Velosport, Richtstrasse 4, 7000 Chur Tel: 081 284 22 88, (www.steffi.ch)
- Vasella AG, Grabenstrasse 15, 7000 Chur Tel: 081 252 17 29, (www.vasella-chur.ch)
- Velocenter imholz AG, Wiesentalstrasse 135, 7000 Chur Tel: 081 353 62 00, (www.imholz-az.ch)

Rheintal:

- Bieler Sport, Versamerstrasse 7, 7402 Bonaduz Tel: 081 650 20 50, (www.bieler-sport.ch)
- Velos Motos Malissen, Via Nova 40, 7013 Domat/Ems Tel: 081 633 36 33, (www.velosmotosmalissen.ch)
- Rad und Fuss, Via Nova, 7013 Domat/Ems Tel: 081 633 20 20, (www.radundfuss.ch)
- Bumi Sport, via Nischolas 2, 7013 Domat/Ems Tel: 081 633 31 41, (www.bumi-sport.ch)
- Bike Shop Zizers, Kantonsstrasse 23, 7205 Zizers Tel: 076 789 98 55, (www.bikesshopzizers.ch)
- Bike4Fun, Tardisstrasse 229, 7205 Zizers Tel: 081 322 51 10, (www.bike4fun.ch)
- Sportshop41 AG, Bahnhofstrasse 18, 7302 Landquart Tel: 081 330 04 41, (www.sportshop41.ch)
- Frevo Bike + Sport, Karlihofstrasse 10, 7208 Malans Tel: 081 322 87 89, (www.frevobike.ch)

E-Bike-Ladestation

- In den beiden Velostationen Bahnhofplatz und Gürtelstrasse können Elektro-Bikes aller Marken rund um die Uhr aufgeladen werden. Für die Akkus stehen auch Schliessfächer zur Verfügung.
- E-Bikes der verschiedensten Marken werden in den meisten Velofachgeschäften verkauft.

Arbeitsgruppe Velo Stadt Chur

«Die Stadt Chur steht für eine fortschrittliche Velopolitik, in der Wertschätzung und Motivation der Velofahrer in wichtige Zielgrössen sind». Dies ist der Leitsatz der Arbeitsgruppe Velo Stadt Chur, die seit April 2008 tätig ist. Vertreten sind darin die Tiefbaudienste, die Grün- und Werkbetriebe und die Verkehrsplanung der Stadt, die Stadtpolizei, die kantonale Fachstelle Langsamverkehr, die kantonale Abteilung öffentlicher Verkehr und Pro Velo Graubünden. Ziel der Arbeitsgruppe ist die Erarbeitung und Koordination von geeigneten Velomassnahmen in der Stadt Chur und Umgebung. Der neue Radweg zwischen Chur und Trimmis, die Paradisbrücke über den Rhein oder der Stampweg entlang der Bahn, alles Projekte welche in den letzten Jahren entstanden sind und die Anreise nach Chur aus der Agglomeration attraktiv und vor allem sicher machen. Mit der Italienschen Brücke im Zentrum der Stadt konnte eine weitere wichtige Verbindung für die Velo Stadt Chur realisiert werden.



Fachstelle Langsamverkehr

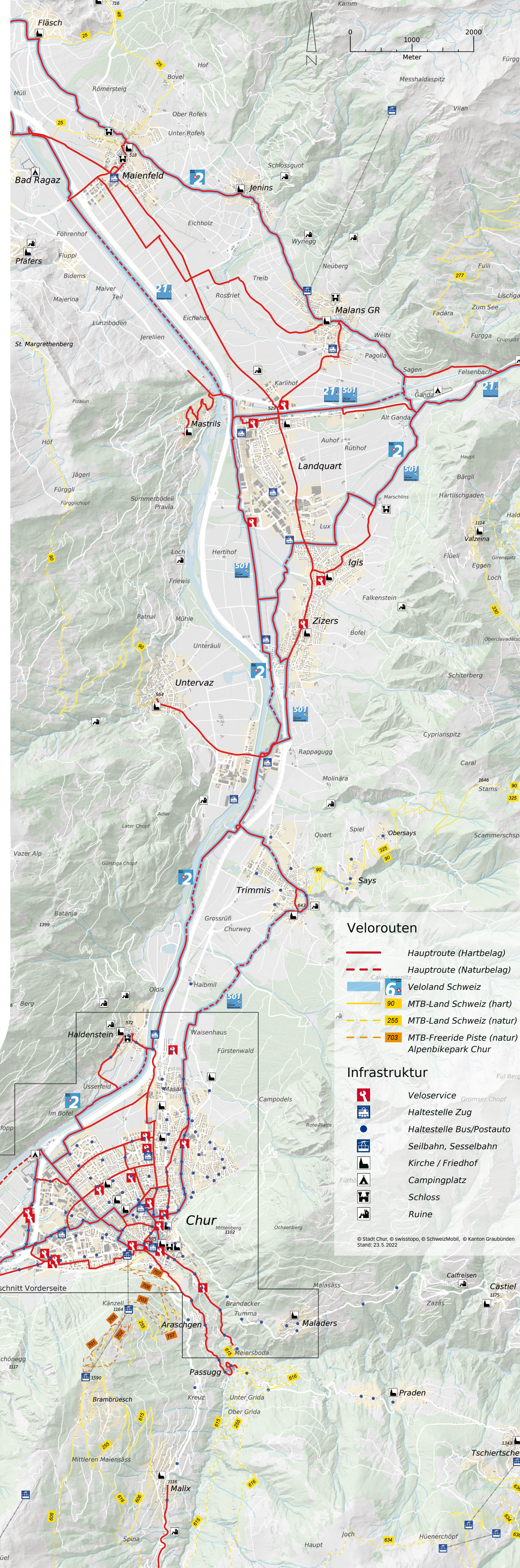
Das Tiefbauamt Graubünden ist die kantonale Fachstelle Langsamverkehr. Sie legt gemäss der kantonalen Strassenverkehrsgesetzgebung gemeinsam mit den Gemeinden die Wegnetze für das Velofahren in Alltag und Freizeit, Wandern und Mountainbiking sowie alle anderen Langsamverkehrsformen fest und koordiniert die Signalisation sowie die Planung von Neu- und Ausbauten. Für fachliche Beratung und finanzielle Unterstützung können sich Gemeinden an die Fachstelle Langsamverkehr wenden. Die Velogewetze, die Möglichkeiten zur Finanzierung und technische Vorgaben für Velo-Infrastruktur sind im kantonalen Sachplan Velo festgehalten.

Unter www.langsamverkehr.gr.ch publiziert die Fachstelle verschiedenste Informationen zum Langsamverkehr in Graubünden:

- Die signalisierten Wegnetze und der Sachplan Velo werden im geografischen Informationssystem (GIS) des Kantons geführt und als Map-Service dargestellt. Die verschiedenen Mobilitätsformen mit den nationalen, regionalen und lokalen Routen lassen sich einzeln darstellen und Detailinformationen dazu abrufen.
- Die Textdatei des Sachplans Velo werden laufend aktualisiert.
- Im Handbuch Langsamverkehr Graubünden findet sich viel Wissenswertes zu Themen wie Gesetzliche Randbedingungen, Normen und Richtlinien, Ablaufprozesse und Signalisation.
- Mängel an Signalisation oder Wegen können von jedermann unter www.lvmangel.gr.ch gemeldet und mit Koordinaten und Fotos erfasst werden. Die Meldung wird dann an die für die Schadensbehebung zuständige Stelle weitergeleitet.

Pro Velo Graubünden

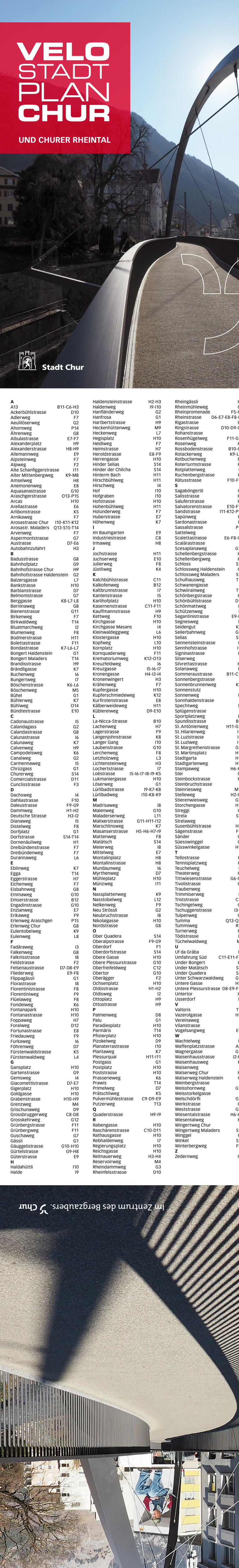
Pro Velo ist die Lobby der Velofahrer:innen. Pro Velo engagiert sich für ideale und diebstahlsichere Velostellplätze, für bessere Anbindungen an den öffentlichen Verkehr, für eine velogere Verkehrsplanung und für mehr Platz auf der Strasse – damit sich das Veloklima verbessert. Mit seinen Velofahrkursen vermittelt Pro Velo die Grundlagen, um mit dem Velo sicher durch den Verkehr zu kurven; auf geschützten Plätzen, auf verkehrsmässigen Strassen oder im Stadtverkehr. Bis Velofahren so richtig Spass macht. Das Kursprogramm ist auf den Verkehrsunterricht in der Schule abgestimmt. Mit den Aktionen «bike2school» und «bike to work» fördert Pro Velo das Fahrradfahren in der Schule und im Betrieb. Immer mehr Pendler:innen und Pendler:innen benutzen das Velo für ihren Arbeitsweg. Das macht fit, fördert den Teamgeist im Betrieb und entlastet die Umwelt. Als Mitglied von Pro Velo stärken Sie das Engagement des Verbandes. Weitere Informationen finden Sie unter: www.provelogr.ch

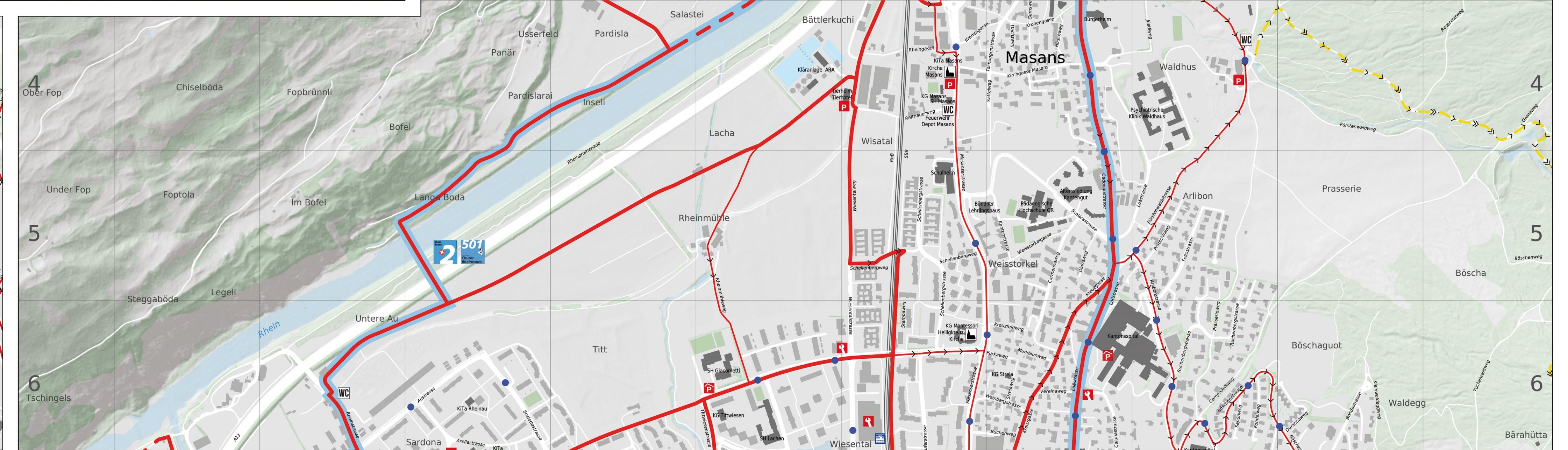
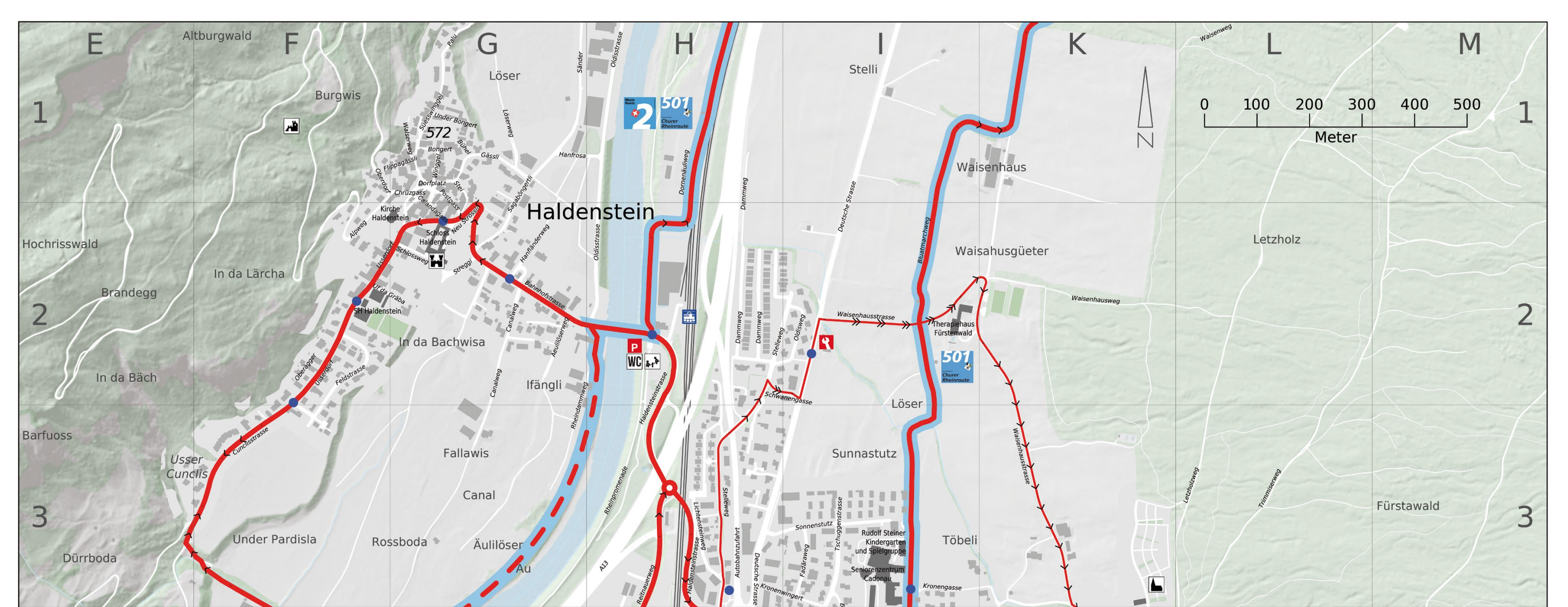
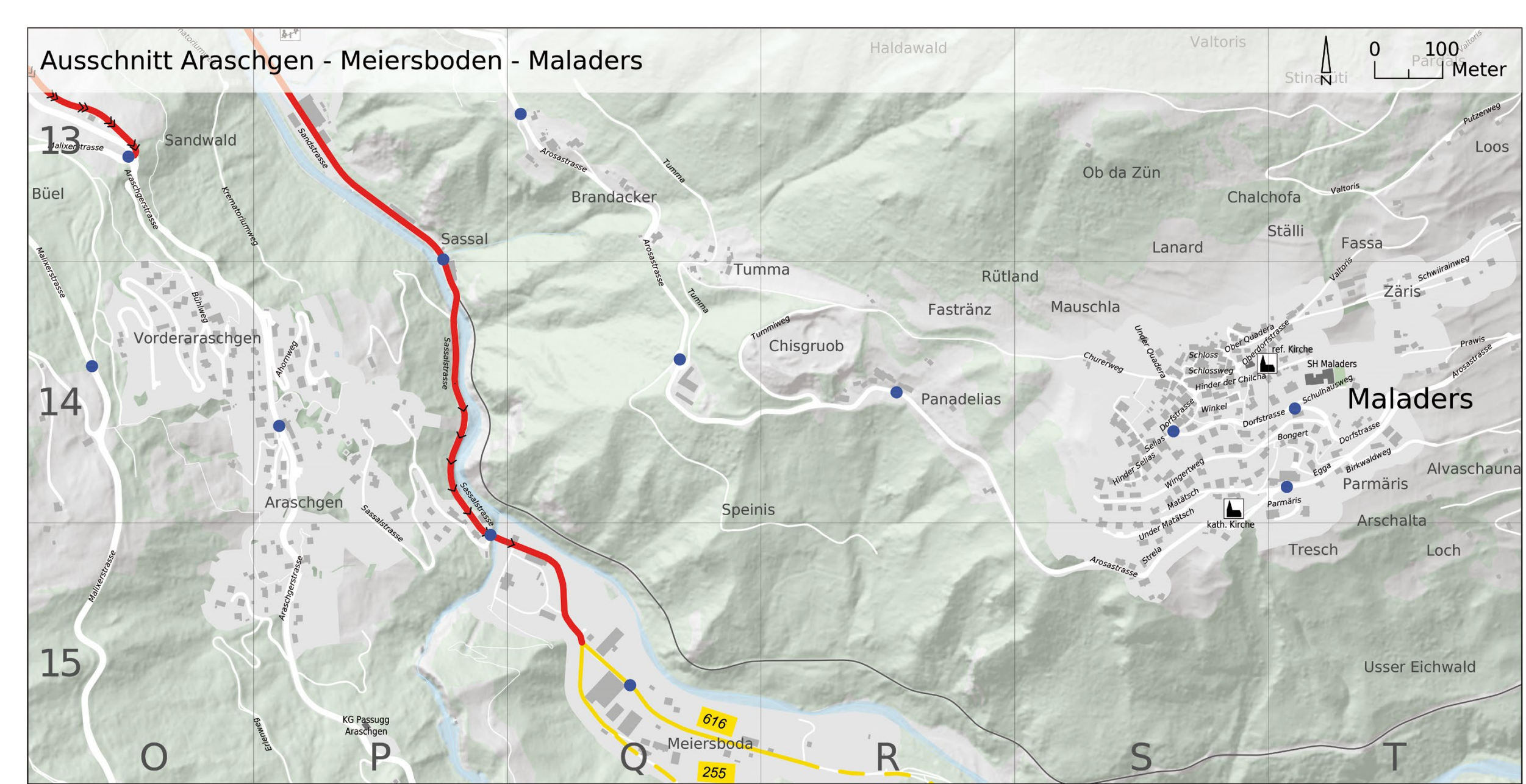


Velorouten

	Hauptroute (Hartbelag)
	Hauptroute (Naturbelag)
	Veloland Schweiz
	90 MTB-Land Schweiz (hart)
	255 MTB-Land Schweiz (natur)
	703 MTB-Freeride Piste (natur) Alpenbikepark Chur

- ### Infrastruktur
- Veloservice Gromser/Chopf
 - Haltestelle Zug
 - Haltestelle Bus/Postauto
 - Seilbahn, Sesselbahn
 - Kirche / Friedhof
 - Campingplatz
 - Schloss
 - Ruine





- ### Velorouten
- Hauptroute (Hartbelag)
 - - - Hauptroute (Naturbelag)
 - Nebenroute (Hartbelag)
 - - - Nebenroute (Naturbelag)
 - P Veloland Schweiz Routen-Nr.
 - 255 Veloland Schweiz Route
 - MTB-Land Schweiz Routen-Nr.
 - MTB-Weg (Hartbelag)
 - - - MTB-Weg (Naturbelag)
 - Alpenbikepark Chur Routen-Nr.
 - - - MTB-Freeride Piste (Naturbelag)

- ### Infrastruktur
- Velostation
 - Veloabstellplatz gedeckt
 - Veloabstellplatz offen
 - eBike Lademöglichkeit
 - Veloservice
 - Haltestelle Zug
 - Haltestelle Bus/Postauto
 - Seilbahnstation

- ### Hinweise
- Fussgängerzone
Schrittempo, Vortritt für Fussgänger
 - Begegnungszone
max. 20km/h, Vortritt für Fussgänger
 - Sportplatz
 - Waffenplatz
temporäre Sperrung der Wege möglich
 - > leichte Steigung (3%-10%)
 - >> starke Steigung (>10%)
 - öffentliches WC
 - Spielplatz
 - Kirche / Friedhof
 - Campingplatz
 - Schloss
 - Ruine